

SCHMIERUNG  
LUBRICATION

coinopmanuals.com

GRAISSAGE  
LUBRIFICAZIONE

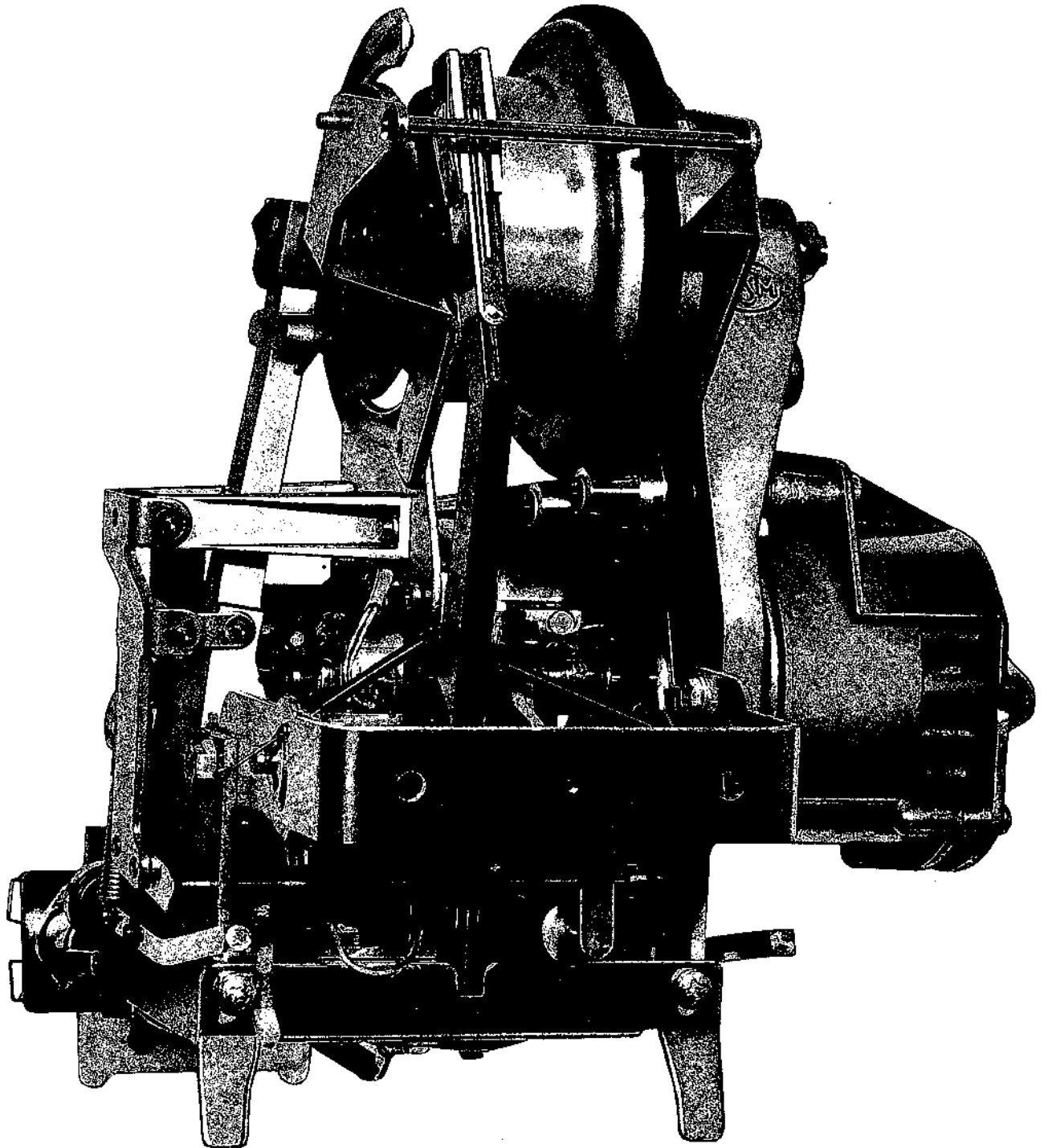


Laufwerk

Carriage

Curseur

Carello



**PRESTIGE 160 / 160 A / 120**  
**CONSUL 120 / HIT 120**

## **Ihre Box benötigt das richtige Öl an der richtigen Stelle!**

---

Die im Herstellwerk NSM durchgeführte Erstschnierung gewährleistet einwandfreies Arbeiten für ca. 5000 Betriebsstunden. Das entspricht etwa 100 000 Single-Plattenseiten. Dadurch ist im Normalfall auf Jahre keinerlei Schmierung nötig. Nach dieser Betriebsdauer sind die auf den folgenden Seiten angezeigten Lauf- und Gleitstellen bei Bedarf zu schmieren.

**ACHTUNG!** Nur die angegebenen Schmiermittel verwenden. Im NSM-Schmiermittelsatz, der durch den Automaten-Großhandel oder die Löwen-Organisation zu beziehen ist, sind diese Schmiermittel enthalten.

## **Your Box needs the right oil at the right spot.**

---

Initial lubrication in the factory guarantees troublefree operation for a bout 5000 operating hours, or in other words, 100 000 single plays. This means that no lubrication is required for years under normal working conditions. After that time of operation lubricate those spots as shown on the following pages if necessary.

**Caution:** Use only lubricants as indicated. You will find these lubricants in the NSM lubrication Kit which can be obtained thru your Löwen-Automaten distributors.

## **Votre juke-box a besoin de l'huile appropriée à l'endroit approprié.**

---

Le premier graissage effectué chez le fabricant, les usines NSM, assure un fonctionnement impeccable pendant 5.000 heures de service. Ceci correspond à 100.000 côtés de disques. De ce fait, dans le cas normal, aucun graissage n'est nécessaire pendant des années. Après cette durée de service, graisser si le besoin s'en fait sentir les portées indiquées dans les pages suivantes.

**ATTENTION:** N'utiliser que les lubrifiants indiqués. Le jeu des lubrifiants NSM que l'on pourra se procurer dans le commerce de gros des appareils automatiques ou par l'organisation Löwen contient ces lubrifiants.

## **Al Vostro juke-box occorre l'olio giusto nella posizione giusta.**

---

La prima operazione di lubrificazione eseguita nello stabilimento NSM garantisce una perfetta lavorazione per circa 5.000 ore di funzionamento. Questa cifra corrisponde a circa 100.000 parti singole di dischi. Quindi in caso di ascolto normale per anni non é necessaria alcuna lubrificazione. Dopo questo periodo si può procedere in caso di necessità, alla lubrificazione delle parti di funzionamento e di scorrimento più usate.

**ATTENZIONE:** Adoperare solo i mezzi di lubrificazione messi a Vostra disposizione. Nel corredo di accessori di lubrificazione NSM, che si può ritirare presso la AUTOMATEN oppure la LOEWEN, sono inclusi questi mezzi di lubrificazione.

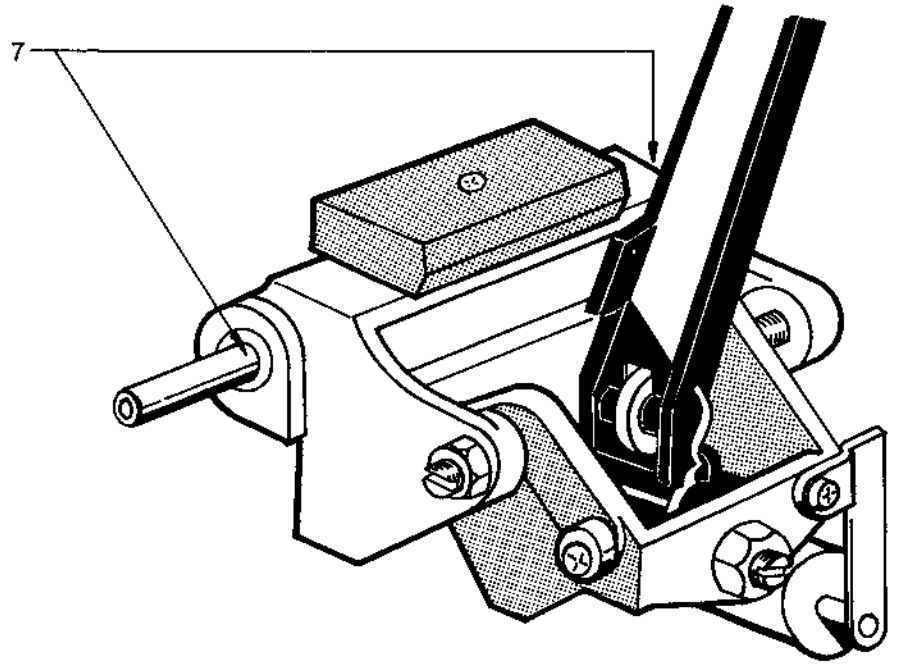
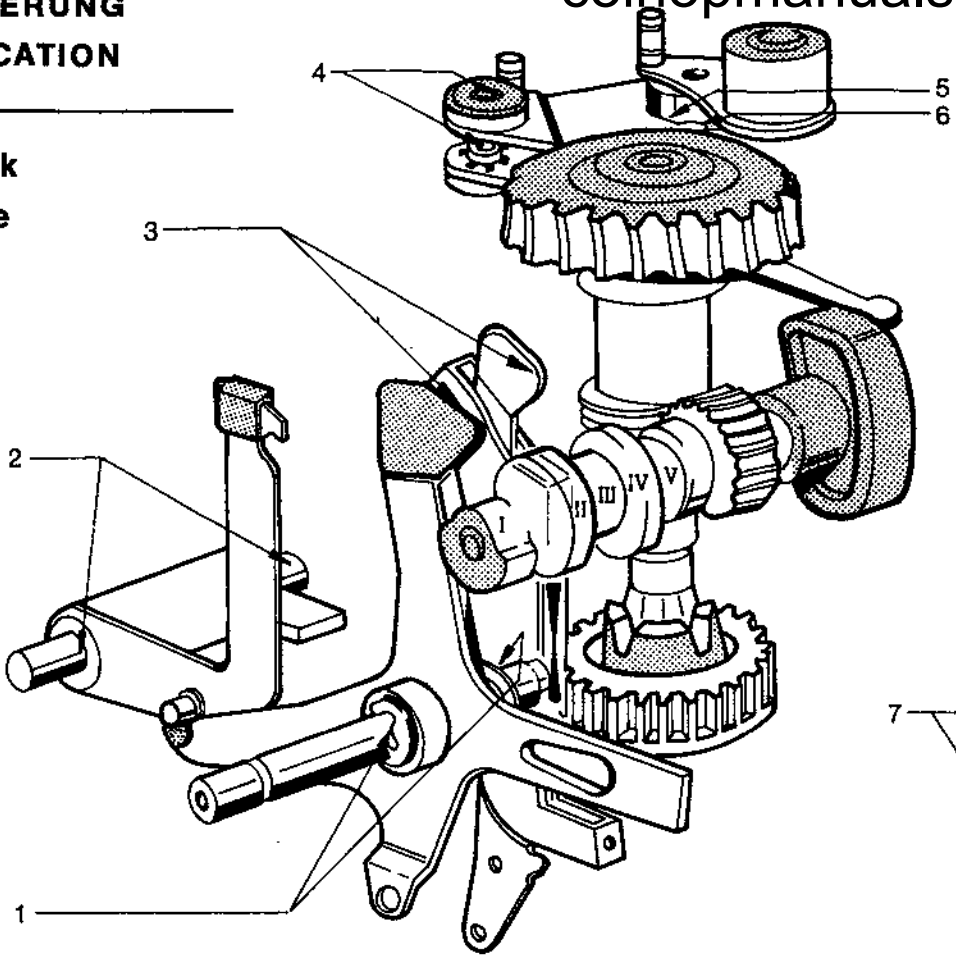
SCHMIERUNG  
LUBRICATION

GRAISSAGE  
LUBRIFICAZIONE



Laufwerk  
Carriage

Curseur  
Carello



SCHMIERSTELLE	SCHMIERMITTEL	ANWEISUNG
1. Lagerstellen des Federhebels des Sperrhebels und der Sperrklinke auf der Achse.	Öl DTE HH	Ohne Demontage zugänglich.
2. Lagerung des Riegels auf der Achse.	Öl DTE HH	Ohne Demontage zugänglich.
3. Zwischen den Köpfen des Federhebels sowie des Sperrhebels und der Nockenwelle.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich. Fett mit Stäbchen auf die Nocken III, IV und V bringen.
4. Lagerstellen des Umsteuerhebels und des Schiepphebels auf der Achse.	Öl DTE HH	Ohne Demontage zugänglich.
5. Spannklinkenrolle zur Kurve des Umsteuerhebels.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich.
6. Zwischen Kopf des Schiepphebels und der Kupplungsschnecke.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich.
7. Lagerung des Tonarmschlittens auf der Achse.	Siliconöl F 422	Ohne Demontage zugänglich.

Es muß sorgfältig darauf geachtet werden, daß der Flachriemen, die Zwischenräder und der Reibring am Plattenteller frei von Fett und Öl bleiben. Diese Teile sollen alle 2000 Spiele mit Spiritus gereinigt werden.

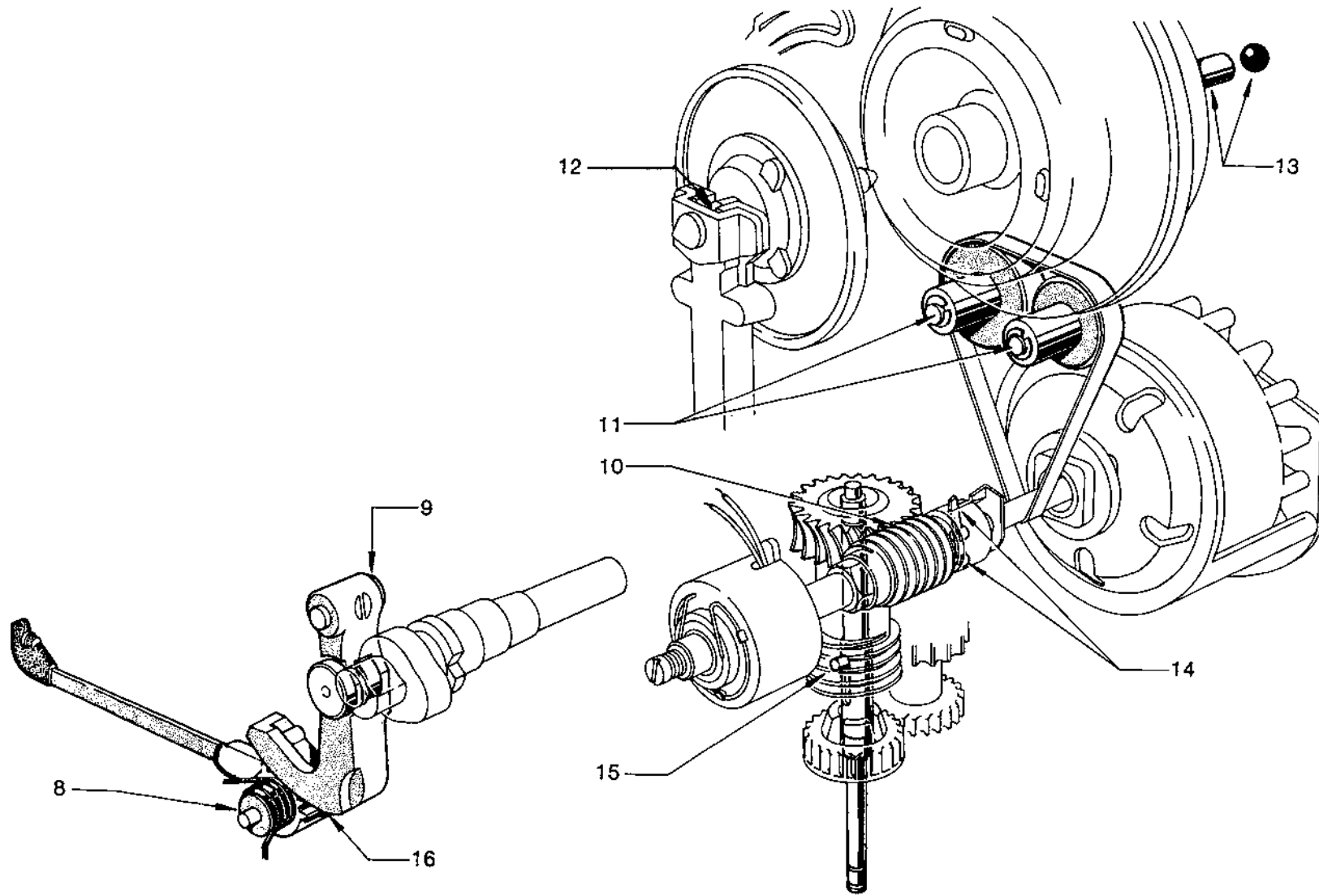
POINTS OF LUBRICATION	LUBRICANTS	PROCEDURE
1. Bearing of trip-lever and locking-lever assy.	Oil DTE HH	Accessible without disassembling.
2. Bearing of locking pawl.	Oil DTE HH	Accessible without disassembling.
3. Plastic noses of trip-lever as well as locking-lever and cam-shaft.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling. Apply grease to cams III, IV and V.
4. Bearing of pick up shifting-lever and cradle actuator.	Oil DTE HH	Accessible without disassembling.
5. Roller surface of latching-lever.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling.
6. Between surface of cradle actuator and worm-gear.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling.
7. Bearing of cradle-block.	Siliconoil F 422	Accessible without disassembling.

Please keep oil and grease away from drive tire, flat belt and idler wheels. These parts should be cleaned with alcohol every 2000 plays.



Laufwerk  
Carriage

Curseur  
Carello



SCHMIERSTELLE	SCHMIERMITTEL	ANWEISUNG
8. Lagerung des Plattenzubringers auf der Achse.	Öl DTE HH	Ohne Demontage zugänglich.
9. Lagerstelle des Zahnsegmentes auf der Achse.	Öl DTE HH	Ohne Demontage zugänglich.
10. Eingriff des Schneckenrades mit der Antriebsschnecke.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich.
11. Lagerstellen der Zwischenräder.	Öl DTE BB	Plattenteller vorziehen (siehe 13). Wellensicherungen von den Zwischenradwellen entfernen. Anlaufscheibe abnehmen (nicht verlieren). Zwischenräder soweit wie möglich vorziehen, mit Stäbchen einige Tropfen Öl DTE BB auf die Achse und an die Sinterlager bringen. Wieder zusammenbauen. ACHTUNG! Stahldraht am Schaltkreuz nicht verbiegen.
12. Gelenkstück im Gegenlager.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich.
13. Lagerstellen der Plattentellerachse.	Siliconöl F 422 Fett-Mobilplex 47	Wellensicherung entfernen und Plattenteller soweit wie möglich vorziehen. (Spurkugel nicht verlieren). Mit Stäbchen einige Tropfen Öl F 422 auf die Achse und an die Sinterlager bringen. Spurkugel mit Mobilplex 47 fetten. Wieder zusammenbauen. Reibring mit Spiritus entfetten.
14. Lagerstelle und Anlage des Mitnehmers in der Antriebsschnecke.	Siliconöl F 422	Ohne Demontage zugänglich.
15. Kupplungsstößel in Kupplungswelle.	Siliconöl F 422	Ohne Demontage zugänglich. Mit Stäbchen einige Tropfen F 422 in das Langloch der Welle bringen.
16. Eingriff der Zahnsegmente.	Fett-Mobilplex 47	Ohne Demontage zugänglich.
Es muß sorgfältig darauf geachtet werden, daß der Flachriemen, die Zwischenräder und der Reibring am Plattenteller frei von Fett und Öl bleiben. Diese Teile sollen alle 2000 Spiele mit Spiritus gereinigt werden.		

POINTS OF LUBRICATION	LUBRICANTS	PROCEDURE
8. Bearing of record-transfer arm assy.	Oil DTE HH	Accessible without disassembling.
9. Bearing of gear segment.	Oil DTE HH	Accessible without disassembling.
10. Between coupling-gear and worm-drive assy.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling.
11. Bearings of idler wheels.	Oil DTE BB	Move turntable forward (see 13) take off washers from idler wheels. (be careful don't lose washers). Pull idler wheels forward apply a few drops of oil DTE BB to bearing. Reassemble. Attention don't bent wire at the shifting cross.
12. Between pivot-block and joint.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling.
13. Bearing of turntable axle.	Siliconoil F 422 Grease-Mobilplex 47	Take off washer, move turntable forward (don't lose steel ball). Apply a few drops of oil F 422 to axle and bearing. Grease steel ball with Mobilplex 47. Reassemble. Clean drive tire with alcohol.
14. Worm drive finger.	Siliconoil F 422	Accessible without disassembling.
15. Clutch rod in the clutch shaft.	Siliconoil F 422	Accessible without disassembling. Apply a few drops F 422 into eyhole on shaft.
16. Gear-segment.	Grease-Mobilplex 47	Accessible without disassembling.

Please keep oil and grease away from drive tire, flat belt and idler wheels. These parts should be cleaned with alcohol every 2000 plays.



**NSM APPARATEBAU KG**  
653 BINGEN/RHEIN 1 - GERMANY

**Änderungen im Sinne technischer Verbesserungen vorbehalten**

**The Manufacturer reserves the right to make technical  
improvements and modifications.**